

## Actualidad Agrícola y Ganadera en **Canarias**

*“Los/as agricultores/as y ganaderos/as somos imprescindibles”*

**LA PROVINCIA**  
DIARIO DE LAS PALMAS

### **EL CENTRO DE LA ISLA PROMUEVE UNA RUTA BOTÁNICA ENTRE VINOS Y VOLCANES**

El proyecto se ha presentado al Cabildo y a los ayuntamientos de la capital y Santa Brígida l El eje es el barranco de Guinguada

J. Montesdeoca

Plantación de viñas en una de las laderas cercanas al volcán y la caldera de Bandama.

El Cabildo de Gran Canaria, dos ayuntamientos y varias entidades públicas y privadas estudian la puesta en marcha de un plan de

dinamización turística en la zona centro de la Isla que tiene como proyecto estrella la creación del denominado Circuito de la Botánica, el Volcán, la Artesanía y el Vino de Gran Canaria, una antigua idea para atraer visitantes que busquen algo más que sol y playa.

La propuesta técnica, redactada por Juan Manuel Febles, arquitecto y urbanista, y Alejandro Betes, experto en turismo rural y de naturaleza, está sobre la mesa de las principales instituciones grancanarias y plantea "una ruta por el centro de la Isla aprovechando las infraestructuras ya existentes para fortalecer el atractivo turístico y las actividades económicas".

El documento propone un acuerdo de colaboración entre el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, varias consejerías del Cabildo (Turismo, Empleo y Desarrollo Local, Patrimonio, Medio Ambiente, Planeamiento, Sector Primario, Industria y Comercio) y los ayuntamientos de Las Palmas de Gran Canaria y la Villa de Santa Brígida, así como la empresa de guaguas Global y las bodegas enclavadas en el entorno del barranco de Guinguada y el Monte Lentiscal.

El Plan de Dinamización e Infraestructura Turística 2019-2023 apuesta por crear "un parque temático natural" y "la búsqueda de la sostenibilidad presente y futura del destino turístico de Gran Canaria", así como "la transformación de aquellos municipios cuya economía principal no se basa en el turismo, articulando las diferentes actividades económicas de modo que queden enfocadas a una nueva visión de futuro, involucrando para ello a la población local, considerada como la más idónea para desarrollar y mantener este proyecto".

"Esta es la razón -añade la propuesta- por la que los Planes de Dinamización Turística conceden tal importancia a la formación de la población y al asesoramiento de las empresas locales del ámbito de actuación".

Objetivos

El documento enumera hasta siete objetivos. El primero es "la puesta en valor y el uso turístico de los recursos histórico-artísticos, culturales y naturales potencialmente turísticos". Le sigue "el estudio y diseño de políticas y estrategias de producto, precio, promoción y comercialización". Como tercera y cuarta finalidad están "la articulación de los recursos, servicios y oferta turística como producto y su integración como destino" y "el desarrollo de una oferta de servicios turísticos de calidad".

El quinto objetivo es "la creación de nuevos productos turísticos basados en la explotación innovadora de recursos respetuosos con el medio ambiente", mientras que el sexto es "el fortalecimiento y la integración del tejido empresarial mediante el fomento del asociacionismo, el asesoramiento y el apoyo a las empresas". Por último, cita "la integración del destino en redes que ofertan productos turísticos de características similares".

A juicio de los redactores, este plan se debe articular a través de la concesión de ayudas y subvenciones del Ministerio al Cabildo y a los municipios interesados, previa presentación del correspondiente proyecto y la firma de un convenio de colaboración. Así, la financiación corresponderá de forma paritaria a las cuatro administraciones públicas participantes.

La ruta es coincidente en gran parte con la cuenca del barranco Guinguada, que está flanqueada en su desarrollo por las cuencas de los barrancos de Teror y Tamaraceite por el noroeste y por las cuencas de los Barrancos de Telde, Las Goteras y un conjunto de pequeños barrancos que se desarrollan hacia el este desde el Lomo de Santo Domingo. Por el suroeste limita con la cuenca de Tejeda-La Aldea.

Parte de los lugares de interés se encuentran en la cuenca de Las Goteras. La vía principal que recorre el Guinguada a partir de la capital, justo desde la desembocadura del barranco, es la carretera del Centro, que discurre por los términos municipales de Las Palmas de Gran Canaria y Santa Brígida atravesando sus respectivos cascos antiguos.

Desde la conquista, el barranco Guiniguada fue el que facilitó el acceso hacia el interior de la isla, aunque la vía principal discurriera por lomos. En el barranco se disponía de agua corriente y en las laderas de las cotas altas se encontraban, los bosques más feraces de laurisilva y, por consiguiente, los mejores suelos para el establecimiento de la agricultura. Con esta actividad aparecieron las múltiples instalaciones y actividades asociadas al poblamiento, la subsistencia, el intercambio y la exportación de productos agrícolas.

## **“EL PRESUPUESTO MARCA UNA PRIORIDAD CON EL PLAN DE SOBERANÍA ALIMENTARIA”**

Alicia Vanoostende arranca el año 2020 con un mensaje claro: El rechazo absoluto a cualquier aspiración de Marruecos a tocar las aguas canarias en una actitud que define como “bravuconada”, mientras destaca lo sustancial para la gestión en el sector primario en el recién iniciado año: el aumento de un presupuesto con la convicción de que la interlocución será clave en el mantenimiento de la ficha financiera para Canarias en la Política Agraria Común y pese a la realidad inapelable del Brexit.

Alicia Vanoostende, consejera de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias. Fran Pallero

Vanoostende arranca 2020 con un mensaje claro: el rechazo absoluto a cualquier aspiración de Marruecos a tocar las aguas canarias en una actitud que define como “bravuconada”, mientras destaca lo sustancial para la gestión en el sector primario en el recién iniciado año: el aumento de un presupuesto para el sector primario en un 11% con respecto a 2019 y la convicción de que la interlocución será clave en el

mantenimiento de la ficha financiera para Canarias en la Política Agraria Común y pese a la realidad inapelable del Brexit. La sequía y lo que puede suponer para la estructura económica de una isla como La Palma, con un PIB del 67% al amparo de la agricultura, son también analizados por la consejera autonómica en esta entrevista con DIARIO DE AVISOS.

- ¿Está satisfecha con el marco presupuestario de 2020 para el sector primario en Canarias? ¿Es suficiente para atender las necesidades y los nuevos retos?

“El presupuesto de Agricultura en Canarias ha subido un 11% , uno de los mayores aumentos de los últimos años. Eso no quiere decir que no nos gustaría tener más dinero para el sector primario regional pero en este marco y con las limitaciones del tiempo del que hemos dispuesto sí hemos querido dar claras señales con ese plan del objetivo de lograr la soberanía alimentaria, que nos parece muy importante para impulsar la agricultura, la ganadería y la pesca y para favorecer la comercialización de productos locales, la pieza clave logrando el precio justo que pueda garantizar las rentas y reconocer el trabajo de nuestros agricultores, de nuestros pescadores, de nuestros ganaderos. Pero hay apuestas importantes en este Presupuesto de Agricultura en apoyo a la formación y a la profesionalización a través de las escuelas de capacitación agraria, mejoramos el apoyo a la agricultura ecológica a través del Instituto de Calidad Agroalimentaria, la promoción de productos canarios dentro de la región y fuera de nuestros productos, o la mejora del Jardín Botánico, durante muchos años en un segundo plano y por el que apostamos como espacio museístico y como recurso turístico; hay que tener en cuenta que recibe cada año 250.000 visitantes, casi tantos como turistas tenemos en La Palma. En el marco presupuestario atendemos algo que no se hacía desde hacía años con la mejora de las subvenciones a las organizaciones agrarias que agrupan a nuestros agricultores, a las cofradías de pescadores, a los seguros agrarios a la hora de que nuestros agricultores se sientan protegidos ante catástrofes o desastres naturales, cubriendo las espaldas en caso de pérdidas y ante fenómenos naturales cada vez más fuertes en el marco del cambio climático al que estamos asistiendo”.

- Hay un nuevo frente abierto con la pretensión de Marruecos de intentar actuar en la soberanía de las aguas canarias.

“El Gobierno de Canarias no va a permitir ninguna salida de tono de Marruecos con respecto a este asunto. La finalidad de esta decisión de Marruecos tiene más que ver con una bravuconada que no va a ir a ninguna parte y sobre lo que estamos muy alerta para defender los intereses de Canarias en un asunto en el que ha quedado clara la posición del Gobierno de España y del Gobierno de Canarias”.

- ¿En qué lugar queda La Palma en ese marco presupuestario regional? ¿Qué prioridades atiende?

“Hemos querido ser justos con este Presupuesto, y en lugar de hacer aplicaciones presupuestarias nominadas y elegidas de forma discrecional, como se había hecho otros años y para proyectos que en algunos casos ni siquiera estaban redactados y que no se podían ejecutar y con partidas sin invertir, hemos establecido una gran bolsa de dinero para obras de regadío de manera que a medida que los proyectos estén listos se puedan ir ejecutando. No existe división territorial y será en el caso de La Palma, el Consejo Insular de Aguas de La Palma el que establezca las prioridades permitiendo ser más flexibles a la hora de atender las necesidades con una ejecución ágil del Presupuesto”.

¿Cómo pagar 60% menos en el seguro del coche? Hace 4 meses decidimos cambiar la compañía con la que tenemos asegurado nuestro coche porque estábamos cansados de pagar 480 € al año con Mapfre. Cada vez que veíamos en el buzón la carta de Mapfre nos poníamos de mal humor, pero esto dejó de ser un problema cuando descubrimos la nueva compañía a través de la cual hemos asegurado nuestro coche. Os contamos cómo hemos conseguido pagar un 60% menos

- ¿Están claras las prioridades desde La Palma? Supongo que hay una interlocución fluida con el Consejo Insular de Aguas?

“Hay varias obras establecidas y consensuadas en materia hidráulica con el Consejo Insular de Aguas, algunas de interés regional y otras de interés estatal, como la Balsa de San Miguel a falta de unos detalles para que el Estado la saque a licitación y otras como la Balsa de Vicario, que depende del área de Transición Ecológica, las conducciones de agua de regadío que van desde el norte, en Barlovento, hasta la Balsa de Vicario, o el embalse de Aduares. Hay que tener claro que es el Consejo Insular de Aguas de La Palma el que nos trasmite y señala las prioridades, un asunto importante dado que ahí están representadas todas las comunidades de regantes de la Isla”.

- El impacto de la sequía en La Palma y como puede condicionar el futuro del sector agrario insular, que representa un 67% del PIB palmero, es una de las mayores preocupaciones del sector primario.

“Es cierto que en La Palma, donde históricamente no hemos tenido problemas de agua, no se ha contemplado hasta ahora, porque no se entendía necesario un plan B y es el momento de hacer los cambios necesarios para afrontar esta nueva realidad. El agua es un recurso limitado y la tendencia es clara, con menos precipitaciones y la necesidad de buscar alternativas, algo que gestiona el Consejo Insular de Aguas al frente del manejo de las masas de agua del territorio palmero. El mayor gasto de agua en La Palma es el que supone el riego agrícola y esta es una reflexión necesaria con planteamientos que podrían pasar por riego por goteo en platanera, lo que obliga a un manejo distinto al de aspersión para que el sistema sea eficiente. Es una opción: en lugar de tener más agua hay que gastar menos, además de mejorar las conducciones para evitar pérdidas”.

- ¿Es razonable pensar en instalar en un isla como La Palma, con otras alternativas y con acuíferos aún por explotar, desaladoras?

“Es una cuestión que hay valorar porque en la situación actual también esa alternativa suma. Es cierto que se trata de una opción con la que hay que tener en cuenta varios factores, como la orografía de la

isla y las complicaciones del manejo del agua desalada. El ahorro en el consumo del agua es clave en La Palma y en toda Canarias. Los técnicos tienen que hacer un balance equilibrado y esa es la posición que habrá que ponderar. Hay varias alternativas sobre la mesa en el caso de La Palma y desde el Consejo Insular de Aguas tendrán que tomar decisiones sobre cómo gestionar el agua de la Isla durante los próximos diez años”.

- El Brexit es ya inapelable tras la rotunda victoria de Johnson y lo que esa salida de la UE condiciona la Política Agraria Común para un territorio como Canarias.

“Existe el riesgo de que se produzca una rebaja de las ayudas europeas por la salida de Reino Unido de la UE y seguimos peleando para que haya un entendimiento y la necesaria sensibilidad con las regiones ultraperiféricas entre las que se encuentra Canarias, junto a Francia y Portugal. El Gobierno canario y a través del Gobierno estatal y junto con Francia y Portugal estamos todos a una para defender que se apruebe la enmienda presentada en ese sentido y que aún debe ser aprobada. Las regiones ultraperiféricas necesitamos que se mantenga la ficha financiera para compensar los sobrecostes que soportamos de producción y de comercialización de los productos y son fichas financieras muy pequeñas si se comparan con la gran ficha de la PAC y por lo que representa para el mantenimiento y la defensa de un sistema que vertebra nuestro territorio”.

¿Cómo pagar 60% menos en el seguro del coche? Hace 4 meses decidimos cambiar la compañía con la que tenemos asegurado nuestro coche porque estábamos cansados de pagar 480 € al año con Mapfre. Cada vez que veíamos en el buzón la carta de Mapfre nos poníamos de mal humor, pero esto dejó de ser un problema cuando descubrimos la nueva compañía a través de la cual hemos asegurado nuestro coche. Os contamos cómo hemos conseguido pagar un 60% menos.



- ¿El reto de la comercialización para el sector primario está más fuera que dentro del Archipiélago?

“La empresa pública GMR está trabajando como referente en la comercialización de una amplia gama de productos, con un modelo de aproximación y generación de demanda de hoteles y grandes superficies. En el Presupuesto hemos tratado de priorizar el arranque del Plan Estratégico de Soberanía Alimentaria del Archipiélago para fomentar la competitividad de las explotaciones, la mejora de la calidad de vida de las personas del sector y el incremento de las rentas agrarias. La exportación clásica, con grandes volúmenes como el tomate y el plátano que colapsarían el mercado interior, y a los que vamos sumando vinos y quesos con destino otros puntos de Europa, se suma al reto de potenciar el mercado interior para consumir mayor cantidad de productos. En el exterior hay que mejorar la competitividad frente a otras regiones, tanto en calidad como en precios y en el mercado interior concienciar al consumidor de las islas para que apueste por nuestros productos, que seamos conscientes de si queremos gastar nuestro dinero para que llegue a otros países o queremos apoyar nuestro propio modelo económico a partir del sector primario y a nuestros agricultores”.