

Actualidad Agrícola y Ganadera en **Canarias**

“Los/as agricultores/as y ganaderos/as somos imprescindibles”

LA PROVINCIA
DIARIO DE LAS PALMAS

EL AMONTONAMIENTO DE CONTENEDORES EN CHINA COMPLICA LAS IMPORTACIONES ISLEÑAS

Los empresarios han recibido la recomendación de traer más mercancías de las previstas por si el comercio se frena - Hay productos, pero escasean los recipientes



Ni en Canarias ni en ningún otro lugar de España hay riesgo de desabastecimiento, y mucho menos de productos de primera necesidad. Es el primer mensaje que transmiten los importadores y distribuidores de mercancías, con más empeño si cabe desde que muchos irresponsables se dedicaran a vaciar los lineales de los supermercados. Lo que sí está ocurriendo es que las empresas importadoras isleñas están teniendo más trabajo del habitual. Y el origen del problema, como el del brote de Covid-19 -y precisamente por esto-, está en China. En los puertos de la República Popular y en los buques que allí permanecen atracados se han amontonado los contenedores en las últimas semanas, con lo que el tráfico de recipientes se ha reducido sobremanera. Así que las navieras y las empresas consignatarias están haciendo encaje de bolillos para dar respuesta a todos los pedidos. Una tarea que se complica en un momento en el que, además, los importadores, al menos los del Archipiélago, han recibido la recomendación de aprovisionarse de productos de determinados países -como Italia, por ejemplo- en mayor cantidad de lo previsto, por si el comercio se frenara.

Hay que insistir, eso sí, en que los suministros ni están ni estarán en peligro; es más, no lo estarán ni siquiera en el caso extremo de que la crisis sanitaria efectivamente desembocara en la ralentización del tráfico internacional de mercancías. Cosa distinta es que la recomendación de stockarse que han recibido los importadores - stockarse es, básicamente, traer más cantidad de la habitual o de la que en ese momento demandan los consumidores de un determinado producto- esté resultando difícil de cumplir. En otras palabras: las neveras de las familias y los congeladores de las empresas no se quedarán sin suministros bajo



ningún concepto, lo que no quiere decir que los envíos de mortadela o mozzarella italianas, por ejemplo, no pudieran llegar a retrasarse. De momento, las navieras, los buques mercantes, los consignatarios y los importadores aguardan a que los contenedores bloqueados en China vuelvan a entrar en circulación.

"El problema que estamos teniendo ahora es que están escaseando los contenedores", explicó el presidente de la Asociación Canaria de Empresarios Importadores y Distribuidores de Productos de Consumo (Adican), Pedro Peña. "Hay que estar detrás de los consignatarios porque hay un montón de contenedores en China que no han sido devueltos", ahondó el empresario. Así pues, los importadores de la región se ven en la misma situación en que se vería quien fuera a hacer la compra mensual al supermercado o a una gran superficie y tuviera que hacer cola para coger un carrito. Las empresas están así pidiendo dos, tres o cuatro contenedores, por ejemplo, y en muchos casos les están respondiendo que se conformen con uno o con medio. Una escasez de recipientes que el presidente de Adican califica de "importante". "Si el problema no son las mercancías, sino que no tenemos dónde traerlas", insistió Peña, que adelantó que efectivamente han recibido instrucciones para stockarse por si las cosas pasaran a mayores.

En línea con lo anterior, el representante de la actividad importadora en la Comunidad Autónoma expuso que él mismo está trayendo más mercancías de las que tenía previsto siguiendo las recomendaciones de la patronal y las autoridades. "Siempre se puede negociar con el proveedor", detalló Peña, en cuyo caso importa productos incluso de zonas del norte de Italia, donde el brote de coronavirus mantiene en

cuarentena a alrededor de 16 millones de personas. Pues bien, incluso en el castigado país transalpino, el tráfico de mercancías, tanto interior como exterior, sigue funcionando con normalidad, hasta el punto de que los productos made in Italia continúan llegando al Archipiélago sin mayores incidencias. En este sentido, la preocupación entre los importadores y distribuidores de las Islas no está tanto en el momento actual -salvo por el singular tetris al que los está obligando a jugar la falta de contenedores- como en lo que pase cuando la crisis sanitaria quede definitivamente atrás. La incógnita es hasta qué punto lo que está sucediendo cambiará o no los hábitos de consumo.

"Habrá que ver cómo afecta todo esto al consumo interno", enfatizó el dirigente de Adican, que confirmó que, efectivamente, las grandes empresas de distribución están redoblando esfuerzos y pedidos por la insensatez de quienes desvalijan los supermercados. Estos vacían los establecimientos, las empresas reponen sus lineales -y si es necesario hacen más pedidos a los importadores- y el círculo vuelve a comenzar. Un pico de demanda artificial que en nada beneficia a nadie, ni siquiera a los mismos supermercados o tiendas de alimentación, que lo que por un lado venden a los acaparadores, por otro dejan de venderlo al resto de la clientela.

Caída de la demanda turística

La otra gran preocupación en el sector surge de la incertidumbre sobre cuándo se superará definitivamente la crisis. En concreto sobre cuándo volverán los hoteles y apartamentos de la región a sus niveles habituales de ocupación. No en vano, el volumen de negocio de los importadores y distribuidores depende directamente de la clientela potencial, y esta



no solo incluye a la población residente, sino también a la flotante, esto es, los turistas. La facturación caerá sobremanera en los próximos meses conforme lo hagan los pedidos de la hostelería, fundamentalmente. Y la duda no es si el negocio se contraerá o no, sino cuánto lo hará.

Hay que recordar que la dependencia del exterior de la economía canaria es altísima. Las Islas compran más allá de las fronteras nacionales prácticamente de todo, mientras que exportan relativamente poco. La balanza comercial de la Comunidad Autónoma es, por tanto, deficitaria. El saldo negativo asciende a, exactamente, 910 millones de euros, según los datos suministrados por ICEX España Exportación e Inversiones. Las exportaciones sumaron el último ejercicio 2.668 millones, mientras que las importaciones llegaron a 3.578 millones de euros. Al margen del petróleo, los combustibles y sus productos derivados, de los vehículos y de los insumos industriales, lo que más compra Canarias en el exterior es carne de vaca, lo que supone un gasto de 42,7 millones; quesos (30,7 millones); y tabaco (26,4). En cambio, lo que más se exporta desde el Archipiélago -también al margen de las mercancías suministradas a los buques en los puertos y del petróleo, aceites, gasóleo y fuel- son cigarrillos, por un montante de 44,9 millones de euros; partes o piezas de máquinas o aparatos de sondeo o para perforación, por 47,9 millones; y piezas para aviones o helicópteros (49,1 millones).

La paralización de contenedores en China no está afectando únicamente a Canarias, como es lógico, pero sí afecta especialmente a los territorios donde las mercancías entran casi exclusivamente a través de los puertos, y ahí las Islas sí se ven especialmente perjudicadas. La solución no llegará hasta que los miles de recipientes bloqueados vuelvan a la circulación.



Un 'tetris' mundial

Los miles y miles de contenedores apilados en los puertos y retenidos en los buques atracados en China están obligando a las navieras, consignatarios, exportadores e importadores de medio mundo a jugar a un singular tetris. Se trata de calcular cuántos recipientes llegarán a Rotterdam, por ejemplo, y cuántos podrán ir a Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife o Liverpool. Hay que distribuirlos con precisión hasta que vuelvan a la circulación los contenedores retenidos en China, así que no todos tendrán todo el espacio que desearían, al menos por ahora.

Datos

910 Balanza comercial: La balanza comercial de Canarias arroja un histórico saldo negativo que el año pasado ascendió a 910 millones de euros. Esa es la diferencia entre lo que las Islas venden y compran al exterior.

2.668 Exportaciones: La Comunidad Autónoma vendió mercancías a lo largo del año pasado fuera de las fronteras nacionales por un montante de 2.668 millones de euros, un 4% menos que en 2018

3.578 Importaciones: Las importaciones de las empresas del Archipiélago ascendieron el último ejercicio a 3.578 millones de euros, según los datos, aún provisionales, de ICEX España.

42,7 Carne de vaca: Al margen de los combustibles, los vehículos y los insumos industriales, la mercancía que más importa Canarias es la carne de vaca, ya sea fresca o refrigerada, por 42,7 millones.



NUEVA BODEGA POR LA FLORIDA

El empresario Domingo Cabrera completa una inversión cercana a los 3 millones de euros, en un complejo vinícola de 1.700 metros cuadrados en La Geria, para abrir el mundo del vino al turista



El sector vitivinícola de la isla se dispone a incorporar para esta próxima cosecha una nueva bodega que, sin duda, contribuirá a engrandecer más su imagen, aumentará su prestigio, expandirá su difusión exterior, además de generar empleo y riqueza e incentivar el turismo de enología que busca otras experiencias. Se trata de la bodega Tierra Virgen, enclavada en pleno paraje de La Geria, en la zona de La Florida y a pocos metros de otras bodegas de referencia.

El proyecto, que ha supuesto un enorme esfuerzo inversor para el conocido empresario hostelero y del mundo de la construcción Domingo Cabrera, es un ejemplo de que en La Geria caben grandes bodegas, con visión de futuro y que ayuden a engrandecer el paisaje vinícola por excelencia, como sucede en otras emblemáticas áreas vinícolas del país,

como la Rioja, la Milla de Oro de Ribera del Duero y muchas otras denominaciones de origen famosas en todo el mundo, cuyas bodegas son auténticos proyectos arquitectónico y de ingeniería, orientados a atraer turismo y a engrandecer este subsector de la agricultura que de otra forma estaría abandonado.

El proyecto de Domingo Cabrera va en esa línea, al haber construido una bodega completamente soterrada, de 1.700 metros cuadrados, rodeada de viñedos, muchos de ellos recién plantados, en una finca de 20.000 metros cuadrados. En total se trata de una inversión cercana a los 3 millones de euros, que trata de ofrecer al visitante el mundo del vino de la isla tal y como es.

«Nuestro proyecto», según explica el enólogo Alberto López Peláez, «es hacer una bodega con visión de futuro, una inversión en la que por fin quepan los tanques de acero inoxidable de 10.000 metros sin que tengan que estar a la intemperie, una obra bien hecha, que el visitante venga en guagua y pueda saborear un catavinos de malvasía o moscatel y degustar queso de la tierra, mojos, mermeladas... mientras observa cómo se elabora el vino». Con este punto de partida, según el enólogo, «se busca que sea una experiencia en la que el turista viva in situ la elaboración de los caldos esté cerca de cada operación que se desarrolla en este proceso, la entrada de la uva, el prensado, la fermentación del mosto e incluso el embotellado; un poco tomando ejemplo de lo que se hace en las grandes bodegas de la península, que cada año atraen a multitud de turistas que buscan esta experiencia tan satisfactoria».

El proyecto pretende empezar a producir vino desde la próxima



campana. Según explica su promotor, Domingo Cabrera, «nuestra idea es empezar a producir esta cosecha de 2020, con 100.000 litros», aunque la bodega tiene capacidad para más de un millón de litros, «de los que 30.000 kilos de uva se obtendrán de la vendimia en las viñas propias de la bodega». El empresario cuenta con cuatro hectáreas plantadas de viña en La Geria y otra hectárea más dispuesta en Tesequite. Además, ya tiene apalabrada la compra, a un viticultor de Tinajo, de 50.000 kilos; y el resto, hasta completar los 100.000 kilos, será contratado a otros pequeños viticultores, con los que ya se ha contactado. Las instalaciones, además de bodega, se pretende que sea sala de exposiciones, con una zona amplia para catas y degustación de productos de la isla, además de las dependencias propias, como laboratorio, almacén y oficinas.

El sector de las bodegas merece que la administración desbloquee el problema que limita ampliar estas industrias, y las tiene condenadas hace tres décadas a tener los depósitos de grandes dimensiones a la intemperie.

Totalmente soterrada la obra, está el propietario a la espera de la maquinaria y los depósitos para arrancar con la producción.

EL APURÓN
EL PERIÓDICO DIGITAL DE LA PALMA

LA COOPERATIVA PRÓTEAS LA PALMA CIERRA TEMPORALMENTE ANTE LA CAÍDA DEL MERCADO DE LAS



Las Palmas de Gran Canaria: C/. Miguel Sarmiento, 2 – 35004. Telf. 928 369 806 – Fax. 928 385 634
La Aldea de San Nicolás: Avda. Los Cardones, 25 – 35470. Telf. 928 885 085 – Fax. 928 891 288
Santa María de Guía: C/. Sancho de Vargas, 19, interior bajo – 35450. Telf. 928 896 790 – Fax. 928 896 790
Santa Cruz de Tenerife: C/. Cairasco, 5, Edif. Retama, 1º A – 38004. Telf. 922 299 655 – Fax. 922 242 060

FLORES

La crisis sanitaria de la pandemia Covid-19 ya está teniendo serias consecuencias sobre la economía. La Palma no está ausente de este efecto que se despliega sobre los distintos sectores económicos, como el primario, donde ya hay un subsector gravemente dañado: las próteas



Así lo ha confirmado a este periódico el gerente de Próteas La Palma, Francisco Molina, quien ha señalado que se han visto obligados a cerrar la cooperativa de forma temporal y proceder al despido de una decena de personas que tenían contratos temporales. A diferencia de las frutas u hortalizas, que son un producto de primera necesidad, las flores son “un sector de lujo y somos el primer damnificado del sector”, reconoció.

Molina señala que los importadores europeos con los que trabajan, donde envían alrededor del 60% de la producción, no están operando. De hecho, indicó que en la última subasta celebrada en Amsterdam el pasado viernes, la más importante de cuantas tienen lugar en Europa, tuvieron que tirar 3 millones de flores a la basura.

Próteas cultivadas en la isla.

“No hay movimiento en Europa, nadie sale a la calle y no se pueden comprar flores”, lamentó el gerente de esta Cooperativa que ha logrado

hacerse un espacio importante en el mercado de las flores y destacar como una actividad de éxito en el campo palmero. En lo que se refiere al mercado asiático, indicó que la compañía con la que trabaja, la rusa Aeroflot, realiza el próximo viernes su último vuelo. Con China no pudieron comercializar en el momento en que estaba cerrada por el coronavirus y ahora que se está recuperando, "no tengo medio de transporte para enviarlas, estamos encerrados". Mientras que el mercado americano está clausurado temporalmente.

"No tengo manera humana de hacer nada. Hablamos con los agricultores y cerramos temporalmente la cooperativa", indicó Francisco Molina, quien añadió que esta situación no se va a resolver en dos semanas.

En cuanto a la campaña, concretó que se han quedado en el campo alrededor un 30-40% de la cosecha. "Ahora estamos esperando una segunda floración en mayo, a ver si ha cambiado la situación y podemos volver a restablecer la comercialización", concluyó.

UN JOVEN AGRICULTOR DE BARLOVENTO REGALA 5.500 PRÓTEAS EN VEZ DE TIRARLAS

Wilber Ávila colocó los samuros en el centro del pueblo con las flores, valoradas en casi 3.000 euros, tras conocer el cierre del mercado y de la propia cooperativa





Un joven agricultor de Barlovento, Wilber Ávila Cabrera, ha preferido regalar 5.500 próteas en su pueblo, valoradas en casi 3.000 euros, antes que tirarlas a la basura debido a la imposibilidad de comercializar la cosecha por los efectos de la crisis sanitaria del Covid-19, que se ha llevado por delante el mercado de las flores en Europa.

Pese a su edad, 28 años, Wilber Ávila tiene experiencia en el sector y lleva casi una década trabajando en una plantación de próteas, que explota junto a otro socio. Pero esta era la primera cosecha que recogía de una finca que era exclusivamente de su propiedad y que llevaba tres años preparando, con una potente inversión económica. Lamentablemente, después de tanto esfuerzo y sacrificio, el arranque no ha podido ser peor.

Justo en la jornada en la que se disponía a trasladar a la Cooperativa Próteas La Palma la primera parte de la cosecha, con las 5.500 flores que había cortado, le comunicaron que no lo hiciera porque no se podía comercializar debido a la situación que se está viviendo en Europa como consecuencia de la pandemia del coronavirus.

“Entonces decidí regalarlas, en lugar de tirarlas”. Wilber colocó los samuros en el centro del casco de Barlovento para que la gente se las llevara. Y así lo hicieron, comentó el agricultor, que al día siguiente pasó a recoger los samuros vacíos.

“Se hizo una gran inversión y tres años atendiéndolas para esto”, lamento Wilber, quien señaló que “estamos pasando por un momento malo”. Ahora, además de las flores que recogió, lo que se quedó en el campo “se va al suelo, se pierde”. Y es que el seguro solo cubre las condiciones climatológicas adversas.

De sus palabras se desprende impotencia y una gran desolación ante este revés considerable que ha sufrido, en medio de una crisis de dimensiones mundiales, ante la que hay muy pocas certezas.

Sin duda ha sido un palo grave para un sector que ha funcionado bien hasta ahora. “Siempre se han vendido las flores. No ha habido un problema de mercado nunca. Y no hay registro alguno de lo que se ha perdido”, concluyó.

LA UNIÓN DE CANALES ADVIERTE DEL DESCENSO DRÁSTICO EN LA PRODUCCIÓN DE AGUA Y RECLAMA LA Balsa de ADUARES

La Unión de Canales, entidad que desde el año 1962 viene prestando sus servicios como distribuidora de aguas en la zona de Santa Cruz Palma, Breñas, Mazo y Fuencaliente y que está integrada por nueve



galerías (Hidráulica de Breña Alta, Hidráulica de Las Nieves, Los Remolinos, El Corchete, Las Breñas, Risco Blanco, Las Mercedes, El Salto de la Baranda y La Candelaria), recientemente ha presentado solicitud a los responsables del Consejo Insular de Aguas de La Palma (CIALP), para conocer fielmente el estado en que se encuentran las obras y proyectos en ejecución de infraestructura hidráulicas, que son necesarias y fundamentales para el sector primario por la pertinaz sequía que estamos padeciendo



Se da la circunstancia de que, por la grave merma de caudales, los aforos distribuidos en el 2019 fueron de 12.081.072 pipas/año, marcando una diferencia en descendencia de 1.594.339 pipas menos que en el año 2015.

Estas mermas en los aforos de las galerías varían según la cota, las que están en el Canal La Palma III (cota 700) y que fluctúan entre un 42% y 36%, (a cota 500) entre un 31% y 20%, en el Canal La Palma II, a cota 450 un 18% y a cota 300, el Canal de San Miguel un 8,38%.

Las cifras aun con el redondeo revelan un descenso drástico en la producción de agua, que hace que sea fundamental para la optimización

del riego en estas zonas y obligada la referencia al Complejo Hidráulico de Aduares, según informan desde esta entidad. Este proyecto fue redactado en el año 2010 por la Empresa CCIMA por encargo del CIALP, con una capacidad de 204.890 m³ y aprobado por el Consejo.

Esta balsa está apoyada y solicitada dentro del Plan Hidrológico Insular de La Palma 2º Ciclo 2015-2021 y por las propias intervenciones y solicitudes de los miembros de la Junta de Gobierno del CIALP, expresando continuamente la necesidad de esta infraestructura como almacenamiento de aguas de la Comarca Este de la Isla y que junto a otras medidas como la optimización de los sistemas de riego, tranques de galerías, etc. conducirán a reducir y minimizar las pérdidas de agua en las zona, con lo que se mejorara del Eje de Transporte Aduares Hermosilla por el Túnel Nuevo de la Cumbre, y el desarrollo del Proyecto de Sifón Galería Hidráulica de las Nieves y Canal Intermunicipal 3º Fase.

Medidas éstas a adoptar que ayudarán y mucho a la actual situación hídrica de la zona una vez que se incorporen a la red de distribución los caudales que aporten los pozos de la zona Este de la Isla, añaden.



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

Disposiciones generales

MINISTERIO DE DEFENSA

Estado de alarma. Medidas crisis sanitaria

Instrucción de 15 de marzo de 2020, del Ministerio de Defensa, por la que se establecen medidas para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 en el ámbito del Ministerio de Defensa.

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/03/15/pdfs/BOE-A-2020-3693.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Estado de alarma. Medidas urgentes

Orden TMA/229/2020, de 15 de marzo, por la que dictan disposiciones respecto al acceso de los transportistas profesionales a determinados servicios necesarios para facilitar el transporte de mercancías en el territorio nacional.

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/03/15/pdfs/BOE-A-2020-3693.pdf>

Orden TMA/230/2020, de 15 de marzo, por la que se concreta la actuación de las autoridades autonómicas y locales respecto de la fijación de servicios de transporte público de su titularidad.

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/03/15/pdfs/BOE-A-2020-3698.pdf>